

Opinión

LA ZONA SUR MIRA AL FUTURO

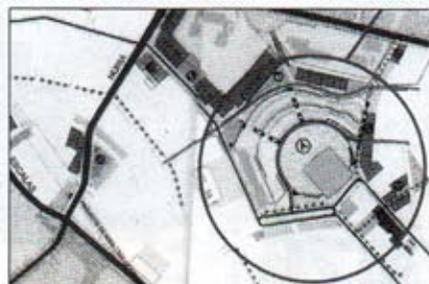
Nadie duda de los importantes cambios que se han operado en nuestra ciudad, pero no todos los barrios se han transformado al mismo ritmo. La Zona Sur (Santa Rosa, Arrabal, Fondo Alto) tiene una estructura viaria insuficiente, con pocas zonas verdes, con una vivienda de baja calidad, con déficits en equipamientos y servicios públicos y con una alta densidad de población. Todo ello producto de un crecimiento sin ningún tipo de planificación en los años 50-60 y a una orografía muy accidentada que dificulta la intervención.

Por estas razones se solicitó en Octubre del 96 la concesión del programa europeo URBAN. Desde el 97 se están haciendo intervenciones vertebradoras como el **Espai Civic del Raval** (piscinas, plazas, parking, viviendas), mejoras en calles de **Santa Rosa** o equipamientos como el **Centre Civic del Fondo**.

El Urban está siendo importante, pero es insuficiente. Hacen falta acciones de gobierno reequilibradoras que aborden de forma integral y globalizadora esta zona y acorten las diferencias entre los distritos V y VI con el resto de la ciudad. Desde hace tiempo he defendido que es necesario un **Urban 2** o un posturban. La modificación del Plan General Metropolitano (PGM) que se ha aprobado inicialmente y que permitirá la remodelación de estos barrios, es una continuidad en profundidad de las actuaciones del Urban con el objetivo de conseguir una **Santa Coloma** equilibrada. No

estamos hablando de una reforma de barrio, estamos hablando de un proyecto ambicioso de ciudad que centra su ejecución en la zona sur. Estamos hablando de hacer ciudad desde **Santa Rosa, Fondo y Arrabal**.

Hay que mejorar la viabilidad abriendo la calle **Juan V. Escalas** hasta **Badalona** e **Irlanda** hasta **Nuria**; hay que crear espacios verdes y de esparcimiento como la Plaza de J.V. Escalas



Listz); hay que regenerar espacios degradados como el parque del **Motocross**; hay que renovar el parque de viviendas con 700 nuevas viviendas, hay que construir equipamientos como el **Centre Civic del Distrito V**; hay que abrir calles y habilitar el espacio necesario para que el metro llegue a **Santa Rosa**.

Está muy bien marcarse objetivos potentes y vertebradores, pero hay que conseguir financiarlos. El **Ministerio de Fomento, la Generalitat, el Consell Comarcal**, tienen que entender que Santa Coloma es una ciudad singular, sin industria, sin base fiscal y con insuficiencia financiera, y por lo tanto tienen que jugar un papel reequilibrador del

territorio invirtiendo y participando en este proyecto de ciudad junto a la iniciativa privada y a los diversos operadores públicos existentes.

Un Plan de renovación de esta magnitud tiene muchos afectados. Es imprescindible hacer las reuniones necesarias con las AA.VV. correspondientes y las comisiones de afectados para recoger propuestas, realizar las negociaciones pertinentes y llegar a los acuerdos necesarios que permitan seguir la tramitación con el máximo consenso social. Nadie tiene porque perder y todos, la ciudad, debemos ganar.

Estas reformas urbanísticas hay que ligarlas a otros planes que se están estudiando y que incidirán favorablemente en la Zona Sur: El "**Pla Integral de desenvolupament de la convivència**" que se empieza a discutir con la sociedad civil, el "**Pla d'ordenació d'equipaments comercials**" que ya está trabajando la comisión cívica correspondiente, el "**Pla d'equipaments de la ciutat**", el "**Pla especial de la marge esquerra del Besòs**" que está previsto tratar este año...

Se abren diez años de ilusión, apasionantes y complicados que permitirán remodelar la Zona Sur y avanzar irreversiblemente hacia una Santa Coloma equilibrada.

CHEMA CORRAL

