

# GRAMENET

## 2000

**O**pinión

### LA NECESARIA NUEVA LINEA 9 DE METRO

El transporte público en el Área Metropolitana de Barcelona tiene serias deficiencias en infraestructuras. Somos muchos para el transporte público existente. Hemos asistido, en los últimos años, a una clara discriminación por parte del gobierno central del PP hacia la conurbación de Barcelona: mientras que gestionaban y conseguían financiación europea mediante los Fondos de Cohesión para la expansión del metro de Madrid, bloqueaban y negaban el mismo trato al metro de Barcelona.

Ante esta diferencia de trato son la Generalitat, la Autoritat del Transport Metropolita (ATM) y los ayuntamientos quienes abordan la construcción de la línea 9 que conectará el Parc de Can Zam con el aeropuerto, atravesando toda Barcelona y vertebrando nuestra ciudad al unir a los vecinos colomenses desde las Oliveres hasta el Raval.

También la línea 9 nos traerá las cocheras y los talleres subterráneos del metro, que se situaran entre el actual barrio del Pilar, en fase de expropiación, y el río. Una estación en Can Zam dará más realce al Parque, con una proyección más metropolitana, con un potencial de más visitantes y usuarios para los servicios y para los equipamientos

deportivos que se deberán ubicar.

Hacer llegar el metro a Singuerlín y al Raval es una propuesta planteada desde hace tiempo.

En Julio del 92, en un artículo titulado "El metro al Raval y Singuerlín" que publiqué en la revista "Mes Coloma" proponía que el metro tenía que volver a cruzar el río porque estos barrios y



nuestra ciudad lo necesitaban. Es éste un proyecto que cuenta con el acuerdo y el soporte de los grupos municipales del gobierno local PSC, IC-V y CiU.

Su recorrido ya anuncia que estamos ante un proyecto de gran magnitud, tanto a nivel metropolitano como a nivel colomense, que vertebra y hace ciudad, que une a los barrios y a sus gentes, pero también, y es la otra cara de la

moneda, que genera expropiaciones de fincas y afecta a familias, algunas de las cuáles llevan toda la vida viviendo en el mismo lugar. Las personas que apostamos por mejorar la Zona Sur somos conscientes de esto y de que hay, aparte de una preocupación material, un sentimiento de tristeza ante la incertidumbre de tener que dejar sus casas para dar paso al progreso.

Además, por razones obvias de tipo urbanístico, la zona más afectada es la de la estación de Santa Rosa, barrio que está incluido en el Plan de Remodelación de la Zona Sur, que necesita intervenciones reequilibradoras para que no se profundicen las diferencias de los distritos V y VI con el resto de la ciudad. Son justas y legítimas las acciones en defensa de sus intereses por parte de los afectados. Hay que trabajar juntos, vecinos y administración, dia-

logando y consiguiendo avanzar con el máximo consenso social y político. Y en esto estamos. La llegada de una nueva línea de metro nos hará ganar a todos. Santa Coloma se lo merece.

**CHEMA CORRAL**

*ChemaCorral@terra.es*

