

Som la segona força metropolitana

A les poblacions de l'Àrea metropolitana de Barcelona s'han donat uns resultats electorals ascendants i satisfactoris per a la coalició ICV-EUIA, tot passant de 160.565 vots a 200.524. Això significa, percentualment, pujar del 12,5 % al 14,4 %, i de 110 a 115

>> Chema Corral
Coordinador del grup metropolità d'ICV-EUIA.

regidors. El PSC ha perdut al voltant de 43.000 vots, un 7 %, mentre que CiU, que puja 12.000 vots, baixa percentualment un 0,4 %. Aquesta darre- ra data és possible gràcies a l'augment de la participació, doncs l'abstenció disminueix un 6,8 % (passa del 49,2 al 42,4 %). Per acabar aquest

repàs, cal apuntar les pujades del PP, de 176.643 a 211.966 vots (passa del 14 al 15,2 %), i, sobre tot, d'ERC, que duplica els seus vots tot passant de 71.052 a 152.175, del 6 al 10,9 %.

Aquests resultats han significat un lleuger augment de la

segueix a la pàg. 13

Som la segona força metropolitana

participació d'ICV-EUIA a les entitats metropolitanes. Ara són la segona força metropolitana amb 19 consellers, dos mes que al darrer mandat. El dia 30 de juliol, als actes de constitució de la Mancomunitat de Municipis, de l'Entitat del Transport i de la Entitat del Medi Ambient, es va poder constatar la injustícia de la normativa vigent, la no correspondència del vot amb la representació metropolitana, doncs el PSC amb el 38,7 % dels vots té el 62% dels consellers metropolitans, mentre que ICV-EUIA amb el 14,4% dels vots no arriba al 13% dels consellers.

Responsabilitats

ICV-EUIA participa en el govern de les entitats metropolitanes en funció d'un acord signat amb el PSC i ERC que contempla línies d'actuació i objectius del present mandat, així com l'atribució de responsabilitats, on ressaltaria, juntament amb la presència en les Comissions de Govern i altres òrgans, les vice-presidències de Lluís Tejedor a la Mancomunitat, Imma Mayol a l'EMMA i Eugeni Forradellas a la EMT.

Del document, que està en consonància amb el Programa marc municipal d'ICV, podem citar línies d'actuació de com articular la metròpolis en una veritable xarxa de pobles i ciutats, desenvolupar el territori amb criteris de sostenibilitat, tant a les infraestructures generals com a les instal·lacions mediambientals i als serveis públics, i impulsar i consolidar



>> Juntament amb les altres forces polítiques d'esquerres, ICV-EA participa en el govern de les entitats metropolitanes per donar respostes efectives a les necessitats existents. <<

un sistema eficient de mobilitat basat en el transport públic.

El gran objectiu que planteja l'acord de govern és aconseguir un govern metropolità de caràcter local amb capacitat de respondre eficaçment als problemes i necessitats d'avui. Juntament amb això, destaquem, entre els diversos objectius, la vertebració del territori, la continuació dels Programes d'inversió, el desenvolupament d'una nova política d'habitat-

ge, la consolidació del desenvolupament del Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals i aconseguir un marc de finançament estable del servei de transport metropolità, amb un major compromís de les Administracions de la Generalitat i l'Estat.

S'obren quatre anys il·lusionants i molt oberts als canvis. Sobre la taula està la necessitat de substituir les Lleis d'Ordenació Territorial aprovades per la majoria absoluta de CiU al 1.987 i que van significar la dissolució de la Corporació Metropolitana. No només ho hem dit des de ICV i el PSC, fins i tot CiU s'ha apuntat a la necessitat de canvis. El que està clar és que els actuals organismes metropolitans no donen una resposta efectiva a les necessitats existents. Per tant, calen unes noves lleis i unes noves institucions metropolitanes amb un govern metropolità que, amb criteris de sostenibilitat, dissenyi i apliqui plans de futur, planifiqui la creació d'infraestructures, coordini els serveis, cohesioni socialment la població i vertebrï i reequilibri el territori. <<