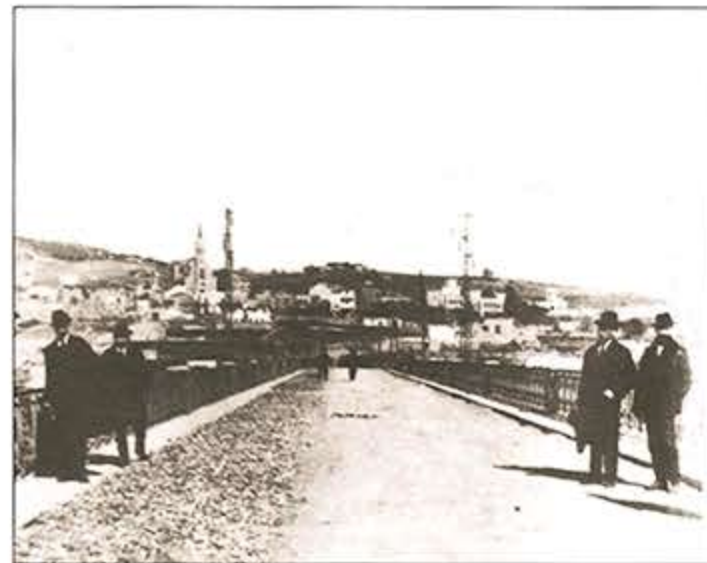




La passera era la manera de travessar el riu abans de 1921.



L'estructura del pont vell que va trigar vuit anys a fer-se.



El pont poc després de la seva obertura a la circulació.

Fins ara es creia que s'havia obert al públic l'any 1915; però està demostrat que la dada estava equivocada

El Pont Vell va entrar en funcionament l'any 1921 sense haver-hi inauguració

per Chema Corral

L'historiador de tota la vida de Santa Coloma, Joan Vilaseca i Segalés, ens diu que el Pont Vell es posa en funcionament el 1915, data que continuava apareixent als diversos quaderns d'història publicats a finals dels anys 80 del segle XX. Aquesta era una dada no qüestionada, fins al punt que, temps enrere, figurava a la web municipal i jo mateix vaig donar-la per vàlida a un article l'any 2015.

Em vaig assabentar de l'error a través de Josep Maria Roca, director d'El mirall.net, i vaig començar a investigar. Al ple municipal del 9 de setem-

bre de 1918, arran de la mort de l'alcalde Llorenç Serra, en glossar la seva figura i els seus projectes, Joaquim Batista diu "el quedar terminando el puente del Besós, cuyas obras están muy adelantadas". Definitivament, no era certa la data del 1915.

A partir d'aquí i després de fer una recerca, he escrit les meves conclusions com una contribució a esclarir i a enriquir la historiografia colomenca. Si voleu consultar el treball sencer podeu fer-ho entrant a l'<http://chemacorral.cat/llorenç-serra-i-el-misteri-del-pont-vell-a-la-santa-coloma-de-principis-del-segle-xx/>.

El gran dèficit que patia el



Una besosada va fer caure el pont l'any 1943.

poble era la comunicació amb el seu entorn. No hi havia cap pont sobre el Besòs que connectés amb Barcelona, només unes passeres de fusta per anar a peu i calia desplaçar-se a Sant Adrià per agafar el tramvia. La construcció d'un pont esdevé una infraestructura estratègica per al poble i les gestions de Llorenç Serra amb la Diputació de Barcelona fan que el 31 de desembre de 1913 es posi la primera pedra.

La construcció del Pont Vell estava dintre del projecte d'obertura del camí veïnal de Sant Andreu (carretera de Ribes) a Santa Coloma. Hem de constatar que la part del camí que va des de la carretera de Ribes fins al pont no es va poder fer perquè l'Ajuntament de Barcelona no havia cedit els terrenys i es va segregar de la contracta.

La Mancomunitat, hereva de la Diputació, va construir un petit ramal per comunicar el pont amb l'antic camí de Sant Andreu, de forma que aquest no quedés aïllat. Per altra banda, la construcció del camí veïnal a la part esquerra del riu va servir per canviar el traçat de la carretera de San

Adrià a La Roca, que passava pel mig del poble.

Ramon Baxeras guanyà la subhasta el desembre de 1913 i havia de lliurar les obres el maig de 1916, però pateixen un llarg i tortuós camí. Les responsabilitats són compartides entre l'administració i el contractista, que utilitza com a excusa un seguit de problemes d'indole climàtica i econòmica per demanar revisions de preus, suspensions d'obres i concessions de pròrrogues en el termini d'execució.

Pel que fa a la inauguració o posada en funcionament del pont, puc afirmar que va ser el 1921. Però estic en condicions d'ajustar més i, per això,

cal retenir dues dates. El 13 de gener de 1921, que és quan es fan, de forma satisfactòria, les proves de resistència per a la recepció provisional; i el 22 de febrer de 1921, data de la carta dirigida a l'alcalde de Santa Coloma pel Reial Automòbil Club de Catalunya, que comença dient "Habiéndose inaugurado, aunque provisionalmente, el pase por el Puente de nueva construcción sobre el rio Besós..." Per tant, podem concloure que el pont Vell va començar a utilitzar-se entre aquestes dues dates.

Al meu parer, no hi va haver un acte d'inauguració per la situació d'inseguretat administrativa en què es trobava el pont i el conjunt del projecte.

La Mancomunitat, màxima gestora en conveni amb el govern de l'estat, no podia inaugurar el pont ja que el contractista no va enllestir els acabats finals que li havien estat ordenats. Però, a la vegada, no es podia tancar el pas per un pont tan esperat i necessari. Resultat, es va començar a utilitzar amb normalitat a principis de 1921. ■

Chema Corral és historiador i ha estat regidor de Santa Coloma.

El pont va ensorrar-se al 43 i van trigar 10 anys a refer-lo

La recerca de Chema Corral ha de cloure's relatant que al Pont Vell se'l va endur una besosada l'any 1943. Probablement, la seva construcció va tenir molts més defectes que els financers.

No va ser fins l'any 1953 en que es va inaugurar l'actual pont, alshores sí amb

les autoritats corresponents del règim, militars, polítiques i socials.

Sobta, però, que es trigués tant a fer la reconstrucció d'un pont que comunicava un poble destinat a ser ciutat dormitori i la Barcelona que començava a rebre immigrants per milers. ■

DEBAT SOBRE EL FUTUR DEL PARC DE CAN ZAM



DIJOUS 9 DE MAIG, 19h
CENTRE D'ART CONTEMPORANI
CAN SISTERÉ (Carrer Sant Carles, s/n)
Santa Coloma de Gramenet

Comptarem amb la participació de la Plataforma per a la Defensa de la Serra de Marina i Can Zam i representants de candidatures que es presenten a les eleccions municipals de 2019

