

HISTÒRIES COLOMENQUES



105 anys del primer Pont Vell

Chema Corral

Historiador

A principis de l'any 1921, ara fa 105 anys, la gent i els vehicles van començar a travessar el riu Besòs pel primer pont d'obra: el Pont Vell. Santa Coloma era un petit poble agrícola, aïllat, tancat i amb greus dèficits de comunicació amb Barcelona i el seu entorn. Per això, la construcció d'un pont va esdevenir una infraestructura

estratègica per al poble, ja que només hi havia unes passeres de fusta per anar a peu i calia desplaçar-se a Sant Adrià per agafar el tramvia. La riuada de 1943 es va endur el pont i fins a l'any 1953 no es va inaugurar l'actual Pont Vell.

En Llorenç Serra, alcalde de 1906 a 1913 i de 1916 a 1918, va encapçalar la modernització i les transformacions que ne-

cessitava el poble: l'arribada del telèfon i de l'enllumenat públic, l'obertura i eixamplament de carrers i places o la creació del laboratori bacteriològic. Les seves gestions amb la Diputació de Barcelona van donar fruit i el 31 de desembre de 1913 es va posar la primera pedra del Pont Vell, que va ser de formigó armat, amb una longitud de 150 metres i una amplada de 10,5 metres. La construcció del pont estava dintre del projecte d'obertura del camí veïnal de Sant Andreu a Santa Coloma.

Tres constatacions. Primera: la part del camí que va des de Sant Andreu al pont no es va poder fer perquè l'Ajuntament

de Barcelona no va expropiar els terrenys, però es va fer un petit ramal per comunicar-lo amb l'antic camí de Sant Andreu. Segona: l'obertura de l'actual passeig Llorenç Serra fins a la rambla va permetre canviar el traçat de la carretera de Sant Adrià a la Roca, per tal que els vehicles no passessin pel centre del poble. Tercera: Les obres havien d'estar acabades el maig de 1916, però pateixen un llarg i tortuós camí, amb una lentitud excessiva, amb reclamacions constants del constructor i amb retard en els pagaments per part de la Diputació.

La posada en funcionament del pont va ser a principis del

1921. Dues referències documentals així ho certifiquen: el 13 de gener es van fer, de forma satisfactòria, les proves de resistència per a la recepció provisional del pont. I el 22 de febrer, el Reial Automòbil Club de Catalunya dirigeix una carta a l'alcalde de Santa Coloma, que comença dient "Habiéndose inaugurado, aunque provisionalmente, el pase por el Puente de nueva construcción sobre el río Besós [...]".

La gent va començar a utilitzar-lo amb normalitat el gener-febrer de 1921, sense que s'hagi detectat cap inauguració oficial. 